

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ไม่ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

4.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะเวลาที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแม่สะเรียง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 (มกราคม พ.ศ.2569) พบว่า ท่าอากาศยานแม่สะเรียง มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ รายละเอียดดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่สะเรียง ที่ไม่ปฏิบัติ			
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดมาตรการ	การปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข
เสียงดังรบกวน	ให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปลุกต้นไม้ในท้องถิ่นเป็นแนวกันเสียงให้กับโรงเรียนบริพัตรศึกษา โรงเรียนบ้านท่าข้ามวัดท่าข้าม วัดชัยลาภ	ไม่มีการปลุกต้นไม้เป็นแนวกันเสียง แต่มีต้นไม้เดิมขึ้นอยู่โดยรอบซึ่งสามารถใช้เป็นแนวกันเสียงได้	ต้นไม้เดิมที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางวัง สามารถใช้เป็นแนวกันเสียงได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณวัดอมราวาส วัดท่าข้ามใต้ โรงเรียนแม่สะเรียง “บริพัตรศึกษา” และวัดชัยลาภ ระหว่างวันที่ 10-12 กันยายน พ.ศ.2568 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงยังไม่จำเป็นต้องปลุกต้นไม้ตามที่มาตรการกำหนด

4.3 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ส่วนใหญ่ไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตารางที่ 4.3-1)

ปฏิบัติ	11	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	9	มาตรการ
รวม	20	มาตรการ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานแม่สะเรียง					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำและการพังทลายของดิน	1) เร่งปลูกพืชคลุมดินในพื้นที่ปรับสภาพแล้วให้เร็วที่สุด	●	ท่าอากาศยานแม่สะเรียงมีการปลูกพืชคลุมดินในบริเวณข้างหัวทางวิ่ง และบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน	ไม่มี	 พืชคลุมดินบริเวณหัวทางวิ่ง
	2) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพตามเกณฑ์ที่ออกแบบไว้	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานแม่สะเรียง เปิดให้บริการเฉพาะเครื่องบินของหน่วยงานรัฐและรัฐวิสาหกิจเท่านั้น และมีความถี่ในการขึ้น-ลง น้อยมาก รวมถึงมีผู้เข้ามาใช้บริการจำนวนน้อยมาก จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งยังไม่มีมีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียตามที่กำหนดไว้ จากการตรวจสอบพบว่า มีเพียงบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 2 ลบ.ม. สำหรับรองรับและบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักเจ้าหน้าที่	ไม่มี	 บ่อเกรอะ-บ่อซึม บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่
	3) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะต้องเก็บไว้ในถังพักน้ำแล้วนำมาใช้ประโยชน์โดยการรดต้นไม้ และสนามหญ้า ส่วนในฤดูฝนน้ำทิ้งที่ถูกเก็บกักเกินความจุของบ่อ จะระบายลงสู่คูระบายรอบโครงการ ก่อนที่จะสูบน้ำระบายออกลงแม่น้ำยมทางท้ายน้ำ	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานแม่สะเรียง เปิดให้บริการเฉพาะเครื่องบินของหน่วยงานรัฐและรัฐวิสาหกิจเท่านั้น และมีความถี่ในการขึ้น-ลง น้อยมาก รวมถึงมีผู้เข้ามาใช้บริการจำนวนน้อยมาก จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งยังไม่มีมีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียตามที่กำหนดไว้ จากการตรวจสอบพบว่า มีเพียงบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 2 ลบ.ม. สำหรับรองรับและบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยมาก จึงซึมลงสู่ดินทั้งหมดโดยไม่มีการระบายออกจากพื้นที่โครงการ	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3.-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานแม่สะเรียง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียงดังรบกวน	1) ทำการตรวจวัดเสียงในพื้นที่ไวต่อเสียงรบกวน นอก NEF-30 เช่น วัดชัยลาภ วัดท่าข้าม โรงเรียน บริพัตรศึกษา โรงเรียนบ้านท่าข้าม	●	จากการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดอมราวาส วัดท่าข้ามใต้ โรงเรียนแม่สะเรียง “บริพัตรศึกษา” และ วัดชัยลาภ ระหว่างวันที่ 16-18 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่า L_{eq} 24 hr. ไวก่อน 70 dB (A) และค่า L_{max} ไวก่อน 115 dB (A)	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงดังภาคผนวก ก-2
	2) ให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปลุกต้นไม้ในท้องถนนเป็นแนวกันเสียงให้กับโรงเรียนบริพัตรศึกษา โรงเรียนบ้านท่าข้ามวัดท่าข้าม วัดชัยลาภ	○	ท่าอากาศยานแม่สะเรียง ยังไม่มีการปลุกต้นไม้เป็นแนวกันเสียง แต่มีต้นไม้เดิมขึ้นอยู่โดยรอบซึ่งสามารถใช้เป็นแนวกันเสียงได้	ต้นไม้เดิมที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางวิ่ง สามารถใช้เป็นแนวกันเสียงได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณวัดอมราวาส วัดท่าข้ามใต้ โรงเรียนแม่สะเรียง “บริพัตรศึกษา” และ วัดชัยลาภ ระหว่างวันที่ 16-18 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงยังไม่จำเป็นต้องปลุกต้นไม้ตามที่มาตรการกำหนด	 ต้นไม้เดิมตามแนวข้างทางวิ่ง
	3) หลีกเลี่ยงเที่ยวบินในเวลากลางคืน (22:00-07:00 น.)	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานแม่สะเรียง เปิดให้บริการเฉพาะเครื่องบินของหน่วยงานรัฐและรัฐวิสาหกิจเท่านั้น โดยไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ให้บริการ ซึ่งมีการบินขึ้น-ลง เฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3.-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานแม่สะเรียง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. อุบัติเหตุจากนก	1) ไม่ทิ้งขยะและสิ่งเน่าเปื่อยใกล้ท่าอากาศยาน (รัศมี 5-12 กม.)	●	ไม่มีพื้นที่กองขยะและสิ่งเน่าเปื่อย บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานแม่สะเรียง ในรัศมี 12 กิโลเมตร	ไม่มี	-
	2) ตรวจสอบและทำความสะอาดทางระบายน้ำทุกเดือน	○	ท่าอากาศยานแม่สะเรียงมีเจ้าหน้าที่ดูแลสนามบินที่ทำหน้าที่ดูแลตรวจสอบและทำความสะอาดทางระบายน้ำ โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ.2568 จากการตรวจสอบพบว่า มีหญ้าและวัชพืชขึ้นปกคลุมทางระบายน้ำ	ท่าอากาศยานแม่สะเรียงต้องดูแล ตรวจสอบและทำความสะอาดทางระบายน้ำ รวมถึงวัชพืชในรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของนก	 รางระบายน้ำ
	3) ควรตัดหญ้าให้สั้นกว่า 5 ซม.	●	ท่าอากาศยานแม่สะเรียงมีการตัดหญ้าบริเวณขอบทางวิ่งรอบรั้ว ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม พ.ศ.2569 จากการตรวจสอบพบว่า หญ้าบริเวณลานจอดสั้นกว่า 5 ซม.	ไม่มี	 หญ้าบริเวณลานจอด
	4) ใช้ยาฆ่าแมลงกลั่นฉีดพ่นบนพื้นทางวิ่ง	○	เนื่องจากอากาศยานที่ขึ้น-ลงในปัจจุบันมีเฉพาะเครื่องบินของหน่วยงานรัฐและรัฐวิสาหกิจเท่านั้น รวมทั้งมีความถี่ในการขึ้น-ลงน้อยมาก จึงยังไม่จำเป็นต้องฉีดพ่นยาฆ่าแมลงบนพื้นทางวิ่ง	ไม่มี	 บริเวณพื้นทางวิ่ง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3.-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานแม่สะเรียง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม	1) ก่อสร้างถนนทางเข้าสนามบินสายใหม่จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 เข้าพื้นที่โครงการโดยตรงและเชื่อมต่อถนนแม่สะเรียงเข้าพื้นที่โครงการด้วย	○	มีการก่อสร้างถนนทางเข้าท่าอากาศยานสายใหม่จากทางหลวงหมายเลข 108 ตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากอากาศยานที่ขึ้น-ลง บริเวณท่าอากาศยานแม่สะเรียงในปัจจุบัน มีเฉพาะเครื่องบินของหน่วยงานรัฐและรัฐวิสาหกิจเท่านั้น รวมทั้งมีความถี่ในการขึ้น-ลง น้อยมาก ทำให้มีจำนวนผู้เข้ามาใช้บริการน้อยมาก จึงไม่จำเป็นต้องสร้างถนนทางเข้าสนามบินสายใหม่จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108	ไม่มี	-
	2) จัดแผนการจราจรและการจอดรถในพื้นที่โครงการให้มีระเบียบและความปลอดภัย	○	ปัจจุบันไม่มีผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยาน เนื่องจากอากาศยานที่ขึ้น-ลง บริเวณท่าอากาศยานแม่สะเรียงในปัจจุบัน มีเฉพาะเครื่องบินในส่วนของหน่วยงานรัฐและรัฐวิสาหกิจเท่านั้น รวมทั้งมีความถี่ในการขึ้น-ลงน้อยมาก จึงไม่จำเป็นต้องจัดแผนการจราจรและการจอดรถในพื้นที่	ไม่มี	-
5. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	1) ขุดลอกคูระบายน้ำทางทิศตะวันออกของโครงการและห้วยขมภู	○	ท่าอากาศยานแม่สะเรียงยังไม่มีขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ ซึ่งจากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า คูระบายน้ำยังสามารถรองรับและระบายน้ำได้ดี รวมทั้งไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด	ท่าอากาศยานแม่สะเรียงต้องตรวจสอบประสิทธิภาพของคูระบายน้ำ โดยตรวจสอบปริมาณตะกอนดินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หากพบว่าคูระบายน้ำมีสภาพตื้นเขินหรือมีตะกอนมากกว่า 1 ใน 3 ต้องขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำทันที รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำทันทีภายหลังฝนตกหนัก	 คูระบายน้ำทางทิศตะวันออกของโครงการ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3.-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานแม่สะเรียง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2) สร้างคูระบายน้ำและถนนคันดินรอบพื้นที่โครงการ ถ้าน้ำมากจะใช้ปั๊มน้ำออกลงแม่น้ำยมทางทิศตะวันออกซึ่งอยู่ท้ายน้ำของจุดสถานีสูบน้ำประปา	●	มีการทำคูระบายน้ำและคันดินโดยรอบพื้นที่โครงการ จากการตรวจสอบพบว่าคูระบายน้ำดังกล่าวมีวัชพืชขึ้นปกคลุม แต่ไม่มีน้ำขัง	ไม่มี	 คูระบายน้ำโดยรอบ
6. การใช้ที่ดิน	1) จัดตั้งคณะกรรมการควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบสนามบินโดยใช้เส้น NEF-30 และเส้นความสูงอนุญาตของระยะความปลอดภัยในการบินเป็นเกณฑ์	○	ปัจจุบันท่าอากาศยานแม่สะเรียง ยังไม่มีการประกาศเขตปลอดภัยการเดินอากาศ จึงยังไม่มีการจัดตั้งคณะกรรมการควบคุมการใช้ที่ดิน ตามที่มาตรการกำหนด อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีการประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.2558 ซึ่งได้มีการกำหนดให้บริเวณโดยรอบพื้นที่ ท่าอากาศยานแม่สะเรียง มีการใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นประเภทชนบทและเกษตรกรรม ซึ่งกำหนดความสูงของอาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่เกิน 7 เมตร	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3.-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานแม่สะเรียง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. ขยะมูลฝอย	1) สร้างห้องพักขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการและขอบริการให้สุขาภิบาลแม่สะเรียงเก็บขนนำไปกำจัด	○	ท่าอากาศยานแม่สะเรียงไม่มีการก่อสร้างห้องพักขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ	ปัจจุบันมีเพียงเจ้าหน้าที่ดูแล ท่าอากาศยานพักอาศัย เพียง 1 คน เท่านั้น รวมทั้งมีอากาศยานขึ้น-ลง น้อยมากจึงมีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานแม่สะเรียงน้อยมาก ผู้ดูแลท่าอากาศยานจึงได้มีการรวบรวมขยะมูลฝอยในแต่ละวัน และนำไปกำจัดโดยการเผา อย่างไรก็ตาม การกำจัดขยะมูลฝอยด้วยวิธีการเผานั้นยังไม่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ดังนั้นเจ้าหน้าที่ดูแลท่าอากาศยานต้องรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ท่าอากาศยานไปทิ้งยังจุดรองรับมูลฝอยของอบต. บ้านกาศ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบด้านการจัดการขยะในบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบันต่อไป	-
7. ขยะมูลฝอย (ต่อ)	2) ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานเก็บขนขยะให้มีประสิทธิภาพไม่ให้เหลือตกค้างในแต่ละวัน	●	เจ้าหน้าที่นำขยะไปทิ้งยังจุดรองรับมูลฝอยรวมของอบต. บ้านกาศ เป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	-
	3) จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอับความต้องการ	●	ปัจจุบันมีเพียงเจ้าหน้าที่ดูแลท่าอากาศยานอาศัยอยู่เพียง 1 คนเท่านั้น ผู้ดูแลท่าอากาศยานจึงได้มีการรวบรวมขยะมูลฝอยในแต่ละวัน นำขยะทิ้งยังจุดรองรับมูลฝอยของอบต.บ้านกาศ	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3.-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานแม่สะเรียง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. สาธารณสุขและความปลอดภัย	1) ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานเป็นระยะๆ	●	เนื่องจากเจ้าหน้าที่ดูแลท่าอากาศยานแม่สะเรียง อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน จึงได้มีการตรวจสอบสุขภาพพร้อมกับเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตรวจสอบสุขภาพครั้งสุดท้ายสุดเดือนธันวาคม พ.ศ.2568	ไม่มี	-
	2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ซึ่งบางช่วงขนานไปกับทางวิ่งของเครื่องบิน ควรทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ป้องกันการสับสนในการบินขึ้นลงของเครื่องบิน	○	ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างองค์ประกอบต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งยังไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ จึงยังไม่จำเป็นต้องทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ป้องกันการสับสนในการบินขึ้นลงของเครื่องบิน และการทำสัญลักษณ์และตีเส้นบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ